



BDS



BDS

SAETA

MANUAL
DE USUARIO



Distinguido usuario:

Gracias por comprar este vehículo.

Este manual cubre los datos principales, la estructura básica y los procedimientos principales de operación, ajuste, mantenimiento y solución de problemas del vehículo. Le ayudará a familiarizarse con todas las habilidades necesarias para que pueda utilizar su vehículo al máximo con problemas minimizados y una larga vida útil. Los productos siempre están sujetos a mejoras adicionales, lo que provocará alguna diferencia entre el vehículo y este manual, sin previo aviso.

Por motivos de impresión, las imágenes pueden variar del diseño real.

ADVERTENCIA

El vehículo sólo puede transportar conductor, pasajero, equipaje y accesorios. La carga máxima es de 150 kg

Antes de conducir, lea atentamente este manual. No respetar las normas de tráfico y las normas especificadas en este libro o conducir en malas condiciones puede provocar accidentes de tráfico y daños a los componentes.

1 Este manual forma parte integrante del vehículo eléctrico y, en caso de transferencia, deberá entregarse siempre al nuevo propietario.

MUY IMPORTANTE

Siempre usa un casco; ¡Puede salvar tu vida!

Este manual debe considerarse como una parte permanente del vehículo y debe permanecer con el vehículo cuando se revenda o se transfiera de otro modo a un nuevo usuario u operador. El manual contiene información e instrucciones de seguridad importantes que deben leerse atentamente antes de operar el vehículo.

ADVERTENCIA

Este producto solo es adecuado para que personas con un permiso de conducción de vehículos, conduzcan este vehículo de forma razonable y cuidadosa. Preste atención a los siguientes asuntos:

- Por favor no modifique el vehículo.
- Los usuarios deben cumplir con las leyes y regulaciones locales.
- La modificación del dispositivo o de las piezas eléctricas del producto afectará el ruido, las emisiones y el rendimiento del vehículo.

2



CONTENIDO:

I. Conducción segura ----- 6

Reglas para una conducción segura ----- 6

Ropa de protección ----- 8

Modificación del vehículo ----- 8

II. Identificación de las partes ----- 9

III. Especificaciones generales ----- 10

Identificación del vehículo ----- 11

Sistemas de combustibles ----- 12

Tablero ----- 13

Mandos del manubrio ----- 13

Controles ----- 14

3 Comprobación antes de conducir ----- 15

IV. Arranque y precalentamiento ----- 16

Arranque en frío ----- 16

V. Operación de unidad ----- 17

Funcionamiento del vehículo ----- 18

VI. Garantía BDS ----- 19

VII. Mantenimiento y servicio ----- 20

Inspección y reemplazo de lubricante ----- 20

Limpieza del filtro de aire ----- 21

Comprobación y ajuste de bujía ----- 23

Comprobación y ajuste de freno ----- 24

Ajuste de los frenos de tambor ----- 25

Comprobación de las ruedas ----- 26

Limpieza y ajuste de la cadena ----- 27

Ajuste del cable del acelerador ----- 28

Limpieza y almacenamiento ----- 29



Almacenamiento de la motocicleta ----- 30

VIII. Diagrama eléctrico----- 32

I. CONDUCCIÓN SEGURA

REGLAS PARA UNA CONDUCCIÓN SEGURA

1. Cualquier conductor debe estar muy familiarizado con las particularidades de la conducción de motocicletas, porque la posición del asiento del pasajero no es la adecuada, como que el centro de gravedad del cuerpo humano se desvía demasiado del plano central de la motocicleta durante la conducción y el movimiento brusco durante la conducción puede afectar el funcionamiento y control de la motocicleta; Durante la conducción, el pasajero debe intentar sentarse en el asiento del pasajero lo más suavemente posible y no puede afectar el funcionamiento del conductor.
2. No se pueden transportar animales en moto.
3. Para reducir el impacto en el centro de gravedad de la motocicleta, todo el equipaje transportado en la motocicleta debe ser lo más bajo posible; El peso del equipaje también debe distribuirse uniformemente en ambos lados de la motocicleta y el equipaje no debe sobresalir demasiado de la parte trasera de la motocicleta.
4. El equipaje debe estar fijado de forma segura en la motocicleta. Asegúrese de que el equipaje no se pueda mover antes de conducir. Cuando la motocicleta se sienta inestable durante la conducción, se debe detener inmediatamente para comprobar nuevamente la firmeza del equipaje y reajustarlo si es necesario.
5. No lleve equipaje pesado o voluminoso. La sobrecarga definitivamente afectará el manejo y el rendimiento energético.



6. No instale accesorios ni lleve equipaje que reduzcan el rendimiento de la motocicleta. Asegúrese de que lo que haga no afecte el sistema de iluminación, la distancia al suelo, el rendimiento de frenado, el ángulo de balanceo, el rendimiento de manejo, la carrera de compresión de los neumáticos, la carrera de trabajo de la horquilla delantera u otro rendimiento de conducción de la motocicleta relacionado.

7. El mayor peso del manillar o de la horquilla delantera afectará el rendimiento de la dirección y provocará factores de conducción inseguros.

8. El deflector de flujo, el parabrisas, el respaldo y otras piezas grandes afectarán la estabilidad y el rendimiento de manejo de la motocicleta. No sólo aumentan el peso, sino que también reducen el rendimiento dinámico cuando la motocicleta está en marcha. La falta de piezas adicionales para la verificación del diseño puede provocar factores inseguros después de la instalación.

9. Este automóvil no se puede colocar en un triciclo lateral y no se puede usar para remolcar un remolque u otros vehículos. No seremos responsables de ningún daño o lesión causado por el auto remontaje del usuario.

Carga máxima: no más de 150 kg (incluido conductor, equipaje y accesorios).

ROPA DE PROTECCIÓN

1. Ropa protectora como casco con protección.
2. El pasajero debe usar botas altas o ropa cómoda para proteger las piernas de lesiones causadas por el silenciador de escape calentado durante el viaje.
3. La ropa holgada no es adecuada para conducir o andar en vehículos, ya que puede quedar atrapada en la palanca de operación, el reposapiés o la rueda, lo que resultaría en peligro.

MODIFICACIÓN DEL VEHÍCULO

Precaución:

Cualquier modificación no autorizada del vehículo o la sustitución de piezas originales no garantiza la seguridad en la conducción y es ilícita. El usuario debe observar las normas de las autoridades de control de tráfico. No somos responsables de ningún vehículo con modificaciones no autorizadas.

II. IDENTIFICACIÓN DE LAS PARTES

- 1 LLANTA DELANTERA
- 2 BARRAS DE SUSPENSIÓN DELANTERA
- 3 TABLERO
- 4 ASIENTO
- 5 AMORTIGUADOR
- 6 ESCAPE
- 7 PEDAL PATADA DE ARRANQUE
- 8 DISCO DE FRENO DELANTERO



III. ESPECIFICACIONES

Motor	Mono cilíndrico de 4 tiempos, OHC, refrigerado por aire	Aceite de Motor	.9 L
Cilindrada	119.6 cc	Transmisión	Semiautomática
Potencia máxima	5.3 kW/ 7.500 rpm	Caja de cambios	4 velocidades
Torque	8 N.m/ 6.000 rpm	Dimensiones	188x70x106.5 cm
Capacidad de carga	150 kg	Ancho total	70 cm
Filtro de aire	Elemento de espuma de poliuretano	Altura total	106.5 cm
Tanque de combustible	4 L	Largo total	188 cm
Capacidad de batería	12V / 7 AH	Altura del asiento	82 cm
Tipo de encendido	Electrónico por CDI y patada	Despeje del suelo	18 cm
Fusible	10 A	Distancia entre ejes	127 cm
Generador	Magneto	Frenos delanteros	Disco
Suspensión Delantera	Suspensión telescópica	Frenos traseros	Tambor
Suspensión Trasera	Amortiguador doble	Neumático delantero	2.25-17
Peso en seco	93 kg	Neumático trasero	2.50-17
Sistema de Lubricación	Carter húmedo	Consumo	40 km/L



IDENTIFICACIÓN DEL VEHÍCULO

Código de identificación del vehículo (VIN), número de motor y el certificado de vehículo para hacer el registro de la licencia de conductor y la cuenta de la motocicleta.

1. El número de Identificación del Vehículo (VIN) se imprime debajo del asiento o de la cubierta izquierda.
2. El número del motor está grabado debajo de la izquierda del cárter de la izquierda del motor.

SISTEMAS DE COMBUSTIBLE

NOMBRE	DESCRIPCIÓN
1. Interruptor de combustible (abierto)	Ponga el botón de interruptor de combustible a la posición "I", el combustible fluye del depósito de combustible principal al carburador .
2. Interruptor de combustible (apagado)	Ponga el botón interruptor de combustible a la posición "●", el combustible no puede fluir de la tubería principal al carburador, cuando no se utiliza la motocicleta, ponga el botón interruptor de combustible a la posición "●".
3. Filtro de combustible	El combustible debe ser filtrado a través del filtro de combustible, con el fin de garantizar la limpieza del combustible.

NOMBRE	DESCRIPCIÓN
1. Cerradura de encendido abierto 	Cuando pone la llave a la posición "I", el circuito se conecta para arrancar, la llave no se puede extraer.
2. Cerradura de encendido apagado 	Cuando pone la llave a la posición "II", el circuito se desconecta, así no se puede arrancar , la llave se puede extraer.
3. Cerradura de dirección 	Cuando cierra el manubrio, la motocicleta no se puede utilizar, la llave se puede quitar.
4. Indicador de marchas	Muestra la marcha del motor, N es el neutro.
5. Indicador direccional de izquierda 	Cuando utiliza la señal de giro a la izquierda, se enciende el indicador direccional de izquierda.
6. Indicador de luz de carretera 	Cuando se utiliza la luz de carretera, se enciende el indicador de luz de carretera.
7. Indicador direccional de derecha 	Cuando utiliza la señal de giro a la derecha, se enciende el indicador direccional de derecha
8. Indicador de combustible 	Muestra cuánto combustible se queda en el depósito de combustible.
9. Velocímetro km/h	Muestra la velocidad de desplazamiento de las motocicletas.
10. Odómetro	Muestra el kilometraje acumulado.

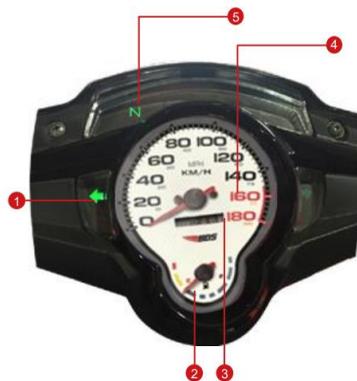
NOTA.

Las motocicletas se deben estacionar en un lugar seguro y la cerradura de dirección se debe cerrar para prever el robo de motocicletas · Cuando el puntero del indicador de velocidad está sobre la zona roja (trate de controlar la velocidad de desplazamiento fuera de la zona roja), el conductor debe prestar atención a las condiciones del camino para evitar la colisión. · Está prohibido conducir a alta velocidad durante mucho tiempo (cuando la aguja del tacómetro está en la zona roja), es probable que cause daño al motor de motocicleta.



TABLERO

- 1 LUCES DIRECCIONALES
- 2 INDICADOR DE TANQUE DE GASOLINA
- 3 ODÓMETRO
- 4 VELOCÍMETRO
- 5 TACÓMETRO



MANDOS DE MANUBRIO

NOMBRE	DESCRIPCIÓN
1. Interruptor de luz de carretera 	Cuando pone el interruptor de la luz a la posición "☰", se enciende la luz alta.
2. Interruptor de luz de cruce 	Cuando pone el interruptor de la luz a la posición "☷", se enciende la luz baja.
3. Botón de claxon 	Cuando la motocicleta necesita tocar trompeta, pulse "☞" botón
4. Palanca del ahogador 	Al arrancar el motor en frío, tire la palanca, cierre el ahogador para mejorar la concentración de la mezcla.
5. Faro (abierto) 	Cuando el interruptor de la luz se tira a la posición "☉", enciende la luz principal.
6. Luces de posición (apagado) 	Cuando tira el interruptor a la posición "☉", se enciende la luz de cuartos.
7. Luces (apagado) 	Cuando tira el interruptor a la posición "●", apague el sistema de iluminación de la motocicleta.
8. Botón de arranque eléctrico 	Mantenga pulsado el botón de arranque eléctrico "Ⓢ" se conecta el circuito de arranque eléctrico. (Nota: Cuando la motocicleta está en marcha, debe agarrar el freno o poner la marcha de la motocicleta en la posición de N antes del arranque eléctrico).

CONTROLES

NOMBRE	DESCRIPCIÓN
1. Manubrio de acelerador.	Controla el tamaño del flujo de gas mezclado del carburador. Su recorrido libre: 2mm~6mm.
2. Pedal de cambios	La motocicleta utiliza el modo de cambio de ciclo constante de malla de 4 velocidades, cuando cambia de la marcha, asegúrese de reducir el acelerador.
3. Pedal de patada de arranque	Adecuado para arrancar de pie.
4. Manija de freno	Controla la velocidad de la rueda delantera. Su carrera de trabajo: 10mm~20mm
5. Pedal de freno trasero	Controla la velocidad de la rueda trasera. Su recorrido de trabajo: 10mm~20mm

NOTA

Este modelo tiene el embrague automático cuando arranca.

Si el embrague resbala o cuando la separación no es completa, por favor, vaya al taller de reparación de motocicletas o a nuestro centro de atención especial para la reparación.

El freno está relacionado con la seguridad personal y la propiedad, debe ajustarlo y mantenerlo en buen estado frecuentemente. Así puede lograr el propósito de una conducción segura. Para el ajuste del freno y su mantenimiento se recomienda ir a las estaciones de servicios especiales de nuestra compañía que le proporciona el servicio a usted.



COMPROBACIÓN ANTES DE CONDUCIR

Antes de conducir, los siguientes requisitos deben ser evaluados para garantizar la seguridad de los usuarios en la conducción.

#	ITEM	INSPECCIÓN	#	ITEM	INSPECCIÓN
1	Carburador	Revise el carburador si hay fuga, y revise la estabilidad y la aceleración del ralenti.	8	Mecanismo de dirección.	Revise la flexibilidad y la estabilidad del mecanismo de dirección.
2	Lubricante	Compruebe si el lubricante está mal y si la capacidad es menor que la escala.	9	Cadena de transmisión	Revise el recorrido de cadena (15~25) mm y la situación del desgaste y la lubricación.
3	Parte eléctrica	Compruebe si el suministro de piezas eléctricas y la electricidad del vehículo son normales.	10	Neumáticos / Ruedas	Compruebe la presión de los neumáticos y el desgaste.
4	Acumulador	Compruebe si el voltaje está por debajo de 12V y si el electrolito está por debajo de la posición límite inferior.	11	Luz / Señal	Compruebe la luz / señal/ indicador está funcionando correctamente.
5	Embrague/ Manubrio de freno	Compruebe si el recorrido libre está dentro del valor especificado y si la separación y el engrane es normal.	12	Freno	Compruebe el desgaste de las zapatas de freno, y si el rendimiento de los frenos es bueno.
6	Cambio de marcha/ pedal de freno trasero	Revise si el cambio de marcha es flexible y estable, y si el recorrido de pedal de freno está dentro de un valor especificado.	13	Caballote principal/ caballote lateral	Compruebe si el caballote principal / caballote lateral tiene deformación de flexión y si la devolución es buena.
7	Puño del acelerador	Revise la flexibilidad y el recorrido del puño del acelerador (2~6) mm.	14	Cierre de todo el vehículo	Revise si los sellos están sueltos y si tienen el fenómeno de derramar.

IV. ARRANQUE Y PRECALENTAMIENTO

ARRANQUE EN FRÍO.

- 15**
1. Abra la cerradura de encendido, gire la llave de encendido y el interruptor de parada rápida a la posición "ON", Cambie a la posición "N".

2. Abra el ahogador, mantenga la palanca del freno delantero o presione el pedal de freno trasero, encienda el interruptor de control de arranque.
3. Empuje la patada de arranque, fuertemente o pulse el botón de arranque eléctrico con el pulgar de la mano derecha.
4. Gire el puño del acelerador, reposte el combustible adecuadamente para arrancar la motocicleta; Tras el arranque, la palanca de pedal de arranque deberá ser repuesto; mantenga el estado de calentamiento 1500(1±10%) RPM durante 3~5 minutos. Después del calentamiento de la motocicleta, restablece la palanca de ahogador para la conducción normal.

ADVERTENCIA.

1. Al inicio, se recomienda cambiar a la posición neutral o desembragar el motor. Si cambia a la posición neutral, el indicador de luz no se enciende, se recomienda ir a un taller autorizado para su revisión.
2. Cuando el motor no se arranca debe apagar la llave de la cerradura de encendido, espere unos segundos a fin de proteger la batería, y luego vuelva a arrancar, la duración del arranque no debe ser más de 5 segundos, cuando no se puede arrancar, cambie al arranque de pie.
3. Si el motor no se arranca con el pie, primero apague la llave de la cerradura de encendido, espere 1 minuto y vuelva a girar la llave de la cerradura de encendido, trate de comenzar de nuevo.



4. Con el fin de extender el tiempo de uso de la motocicleta, cuando se conduce en condiciones de frío, por favor asegúrese de precalentar 3-5 minutos antes de conducir y está prohibido conducir a alta velocidad. Durante el precalentamiento, se prohíbe acelerar para entrar en calor. Durante la conducción normal, ponga la palanca del ahogador a cero (se prohíbe la circulación cuando la palanca del obturador no se cierra, si no afectará el funcionamiento).

V. OPERACIÓN DE UNIDAD

1. Después de comenzar y precalentar, quite el caballete lateral. Presione el pedal de cambio con el pie izquierdo, cambie la marcha a la posición 1.
2. Suelte el freno gire el puño del acelerador a acelerar lentamente para arrancar la motocicleta, cuando se conduce tranquilamente y la velocidad de marcha alcanza una cierta velocidad, luego, cambia gradualmente la marcha de baja velocidad a alta velocidad.

ADVERTENCIA

Antes de conducir, los ocupantes por favor, use equipo de protección (tales como: cascos, guantes, gafas de protección, ropa de protección, etc.) · Cuando el embrague no está separado completamente o resbala, está prohibido conducir. · Cuando acelera el acelerador está prohibido girar el puño del acelerador rápidamente de pronto.

FUNCIONAMIENTO DEL VEHÍCULO

Después de comprar el vehículo, el usuario tiene que cuidar el asentamiento del motor de la motocicleta (los primeros 3000km de la conducción es el período de rodaje inicial de acuerdo con la lectura del odómetro).

El asentamiento del motor influye directamente en la vida útil de la motocicleta, así que los usuarios al inicio de la conducción, la velocidad debe ser controlada y la velocidad no debe ser superior a 3000 RPM, (dependiendo del velocímetro), y elija la manera correcta de cambiar las velocidades.

Después del período de asentamiento se haya completado, debe hacer mantenimiento, su finalidad es compensar el desgaste inicial y prolongar la vida útil del motor, para garantizar un rendimiento óptimo con la motocicleta. A los 300 km se debe cambiar el lubricante específico de la compañía.

Cualquier fallo de motor que se produzca durante el período de garantía, por favor póngase en contacto con su distribuidor local o con el centro de servicio autorizado por nuestra compañía.



VI. GARANTÍA BDS

¿QUÉ ES UNA GARANTÍA?

Es el derecho que tiene el usuario de que se le corrijan los defectos o fallas ocultas. Este reconocimiento se otorga a través de la red de talleres autorizados durante el periodo de kilometraje establecido por el distribuidor, siempre y cuando, cumpla con las condiciones y recomendaciones de la firma.

El distribuidor se reserva el derecho de evaluar si la pieza reclamada es objeto de garantía o bien de una incorrecta utilización de la motocicleta o por el incumplimiento de los servicios obligatorios de mantenimiento, caso en el cual, la reclamación será inválida.

REGISTRO DE GARANTÍA

La vigencia de garantía de su motocicleta contra cualquier defecto de fabricación es de 36 meses o 30,000 kilómetros, lo que ocurra primero a partir de la fecha de venta.

LA GARANTÍA CUBRE:

Motor, transmisión, carburador y cualquier defecto de fabricación. En caso de batería, el estator, el CDI y el arnés se garantizan por 30 días a partir de la fecha de venta y siempre y cuando se le dé el uso adecuado estipulado por BDS MOTOS y sus servicios de mantenimiento.

*Ver cláusulas en la póliza



VII. MANTENIMIENTO Y SERVICIO

INSPECCIÓN Y REEMPLAZO DEL LUBRICANTE

La cantidad total de lubricante: 0.9L, la cantidad de cambios regulares de lubricante: 0.9 L; reemplace después de unos minutos de precalentamiento, reemplace el lubricante en estricta conformidad con la norma.

1. Retire la varilla y compruebe el lubricante si está negro o en mal estado, compruebe también el nivel de lubricante si está por debajo de la posición del límite inferior. Si el nivel está por debajo del límite, se debe agregar el lubricante entre la posición del límite máximo y mínimo; si está negro o está malo se debe cambiar el lubricante.
2. Cuando el lubricante está negro o en mal estado, necesita retirar el perno de drenaje de aceite del motor, suelte el lubricante del motor, reemplace el lubricante.
3. Antes de descargar el lubricante, ponga una bandeja debajo del motor, retire el perno de drenaje de aceite y suelte el aceite, cuando descarga la mayoría del lubricante, gire varias veces el motor. Deje que el lubricante residual drene por completo, y luego vierte el cárter con una gasolina 0.5L, se limpiarán los desechos residuales. Después de limpiar, equipe con tapón de drenaje, añada el lubricante específico del motor.
4. Por favor, reemplace el lubricante especificado de nuestra compañía.



NOTA

Cuando revisa el nivel de lubricante, primero levante el caballete principal, ponga planamente la motocicleta, estar ligeramente inclinada causará lecturas falsas.

Al reemplazar el lubricante, recomendamos ir a nuestro centro de servicio especial y elegir el lubricante específico de la compañía.

Se prohíbe añadir cualquier aditivo químico al lubricante, lubricante puede lubricar el embrague, pero los aditivos hacen deslizar el embrague.

Después de reemplazar el lubricante, apriete el tapón de drenaje de lubricante y la varilla, compruebe si hay fugas.

Después de reemplazar el lubricante, asegúrese de comprobar la presión de lubricante de la siguiente manera, retire el perno de drenaje del aceite de la culata; arranque el motor al ralentí hasta que el lubricante fluya desde el orificio de descarga; Si no hay flujo de lubricante en 1 minuto, apague el motor.

LIMPIEZA DEL FILTRO DE AIRE.

Cuando el filtro de aire está obstruido por el polvo, el sistema de admisión de aire dará lugar a un aumento de la resistencia, demasiado espesamiento de la mezcla, reducción de la potencia y aumento del consumo de combustible, por lo que debe ser revisado, limpiar y reemplazar el filtro periódicamente.

1. Retire el elemento de filtro.

2. Con aire comprimido limpie el polvo y la suciedad o reemplace el elemento de filtro, el filtro se limpia con solución neutra, luego séquelo.

ADVERTENCIA

Al instalar el filtro y el elemento de filtro de papel, debe ser instalado correctamente en una posición fija. Al conducir en zonas de polvos más grandes, debe acortarse el ciclo de mantenimiento de los elementos de filtros.

No se puede aplicar en el elemento de filtro de papel al lubricante y lavado de elemento de filtro de papel. Se prohíbe el uso de estos productos de limpieza para limpiar el filtro, tales como gasolina, solventes de bajo punto de inflamación, ácidos, alcalinos, aceite volátil orgánico.

Cuando el filtro, el elemento de filtro de papel no está instalado, no se puede arrancar el motor, de lo contrario causará un desgaste excesivo de pistones, aros de pistón, bloque de cilindros. · Para la limpieza del filtro de aire, debe ir periódicamente a la estación de servicio especial de nuestra compañía para el mantenimiento y el reemplazo del filtro.



COMPROBACIÓN Y AJUSTE DE BUJÍA

1. Retire la bujía, si la falda aislante de bujía está pálida, indica que el motor tiene demasiado calor, eso se debe a que el valor del calor de la bujía es menor o la bujía está atornillada demasiado tiempo, reemplace las bujías del mismo modelo.

Cuando el aislante de la bujía está de color negro o la superficie tiene mucha suciedad grasienta o tiene coque de oscuro negro, lo que indica mezcla combustible es demasiado grueso, se debe limpiar el filtro de aire. Cuando la falda aislante de la bujía está de color sepia, significa que el motor de combustión es normal.

2. Cuando limpia la bujía, remoje el limpiador o gasolina en remojo durante media hora y luego limpie el coque alrededor de la bujía con la hoja no metálica. Antes de instalar las bujías, use los electrodos de la bujía con un calibrador para medir la distancia, se ajusta la distancia entre los electrodos al valor especificado.

COMPROBACIÓN Y AJUSTE DE FRENO

1. Revise si la palanca del freno o el recorrido libre del pedal se encuentra dentro de valores normales, cuando la palanca de freno o el recorrido libre de pedal no se pueden ajustar, entonces el límite de desgaste de las zapatas de freno se ha superado reparar, debe reemplazar las zapatas de freno.

2. Desde la mirilla para comprobar los tanques de almacenamiento, cuando los tanques de almacenamiento del petróleo están por debajo de la posición límite inferior, se necesita agregar líquido de frenos hasta la posición final superior. Líquido de freno recomendado: DOT4 o DOT3.

AJUSTE DE LOS FRENOS DE TAMBOR.

1. Compruebe si la palanca de freno o el recorrido libre del pedal se encuentra dentro de un rango de valores específicos, cuando el recorrido de pedal de freno no se puede ajustar, o el puntero del brazo de freno supera la escala de base de la cubierta de tambor de freno, entonces el desgaste de las zapatas de freno está por encima del límite de la reparación, debe reemplazar las zapatas de freno.

2. Sostenga el brazo del freno, gire la tuerca de ajuste giro a la derecha, se reduce el recorrido libre del pedal de freno, por el contrario, si gira a la izquierda aumenta el recorrido, ajuste varias veces para llegar al valor estándar.

3. Para ajustar el interruptor de la luz de freno, primero sostenga el cuerpo del interruptor de luz de freno para que no gire, luego gire la tuerca de ajuste, presione el pedal del freno cuando iluminan las luces de freno, está correcto el ajuste de la posición de interruptor de freno.

Valores estándar de recorrido de la palanca del freno: 10mm ~ 20mm

Valores estándar de pedal de frenos: 20mm ~ 30mm



NOTA

Después de ajustar la cadena de transmisión o quitar la rueda trasera, durante la instalación debe reexaminar, ajustar el recorrido del pedal del freno trasero.

Después de volver a ajustar el freno, empuñe la palanca del freno hacia atrás y adelante varias veces y luego suelte la palanca de freno, gire ruedas de rotación, compruebe que las ruedas pueden girar libremente. Después de ajustar el freno trasero, debe volver a ajustar el interruptor de la luz de freno.

Al ajustar los frenos y las zapatas de freno debe ir a nuestras estaciones de servicio especiales para reemplazar las piezas originales.

Venga regularmente a las estaciones de servicio especiales para revisar y ajustar.

COMPROBACIÓN DE LAS RUEDAS

1. Si la presión del neumático es demasiado alta, se reducirá el confort de asiento, y se acelerará el desgaste de los componentes. Si la presión del neumático es demasiado baja, aumentará la resistencia al rodamiento y el consumo de combustible cuando la situación es grave, causará pinchazo por delaminación parcial.

2. Cuando hay fugas en el núcleo de la válvula del tubo, el núcleo de la válvula debe ser reparado o reemplazado. Cuando el tubo escapa aire, repare o reemplace el tubo.

3. Ruedas de radios, deben ajustarse cada vez por 300 kilómetros, después de cambiar los radios rotos, la rueda debe ser reajustado.

4. Venga a las estaciones de servicio especiales regularmente para revisar y ajustarlas.

LÍMITE DE DESGASTE DE LOS NEUMÁTICOS.

Rueda delantera	Rueda Trasera
2.0 mm	3.0 mm

LÍMITES DE DEFLEXIÓN DE RUEDAS

	Rueda	Rueda de aluminio
Axial	2.0 mm	0.8 mm
	Rueda	Rueda de aluminio
Radial	2.0 mm	0.8 mm



LIMPIEZA Y AJUSTE DE LA CADENA

El método de limpiar la cadena, primero con un cepillo o un paño para eliminar el sedimento y suciedad, luego rocíe el lubricante (cada 500 km hace una vez la limpieza de la lubricación) o quitar la cadena, remoje la cadena al limpiador y después de 30 minutos, lávela, se repite varias veces luego saque la cadena, séquela, luego remoje en el lubricante 10 minutos más, retire la cadena luego límpiela y monte la cadena y rocíe el lubricante.

Cuando se instala el archivo de carpetas de bloqueo de la cadena, debe instalar las carpetas de la cerradura de la cadena de gama con la operación normal de la dirección opuesta de la cadena.

Los valores estándar de recorrido libre de cadena: 15mm ~ 25mm

Compruebe si el recorrido de cadena está dentro del rango especificado, si es menor que el valor especificado se acelerará el desgaste de la cadena; En la caja baja de la cadena hay bloqueador, cuando el recorrido está más que el valor especificado, la cadena y la caja de cadena de bloqueador emitirán un sonido anormal, debe volver a ajustar el recorrido libre de la cadena.

AJUSTE DEL CABLE DEL ACELERADOR

Al girar la tuerca de ajuste para ajustar la cuerda del acero de acelerador así que llegará el recorrido libre correcto del puño del acelerador.

1. Cuando el recorrido del puño del acelerador es mayor o menor que el valor estándar de 2 mm~6mm, se necesita volver a ajustar.

2. Método de ajustar el recorrido libre del cable de acero del acelerador: Afloje la tuerca de seguridad, traslade dentro o fuera de la tuerca de ajuste hasta que alcance el recorrido libre, apriete la tuerca de seguridad.

ADVERTENCIA.

Antes de ajustar el recorrido libre del cable de acero del acelerador, debe ajustar el ralentí.

Si el cable de acero de acelerador aparece la interferencia y desgaste, debe remover el puño de acelerador y el cable de acero para su limpieza o reemplazamiento, y añada el engrase.

BATERÍA

Después de la adición de electrolito de la batería debe reposar 30 minutos antes de usar (Recomendación: Utilice carga lenta de una vez)

NOTA.

Venga regularmente a las estaciones de servicio especiales para revisar y cargar. Cuando en la placa de la batería hay vulcanización o por debajo de las placas de la batería se llena de la acumulación de sedimentos, reemplace la pila.

El electrolito contiene ácido sulfúrico, debe evitar el contacto con la piel, los ojos o la ropa, si chapotea accidentalmente en la piel y los ojos debe ir de inmediato a las clínicas de los hospitales.



Durante la carga, se debe mantener bien ventilada, en las inmediaciones de la batería se debe evitar el incendio, cuando la temperatura del electrolito excede 45°C, debe detener la carga de seguros se funden automáticamente para proteger la batería y los componentes eléctricos.

NOTA.

Cuando aparecen a menudo las inserciones fusibles de seguros en la motocicleta, debe ir a nuestras estaciones de servicio especiales para identificar las razones, excluir las fallas y reemplazar las inserciones de seguros del mismo modelo y de las mismas especificaciones.

AJUSTE DEL CLAXON

La motocicleta después de correr algún tiempo, puede aparecer el fenómeno de aflojamiento de la tuerca de fijación y el tornillo de ajuste de claxon eléctrico, causando ronquera o mudo de claxon eléctrico, el claxon eléctrico se debe ajustar por nuestras estaciones de servicio especiales. Se prohíbe a los usuarios ajustar por sí mismos la tuerca de fijación y tornillo de ajuste de claxon eléctrico, de lo contrario, las tres garantías no están incluidas.

LIMPIEZA Y ALMACENAMIENTO

Servicio de limpieza de la motocicleta

1. Antes de lavar la motocicleta, bloquee el tubo de escape, y luego limpie el polvo y tierra con cañones de agua, tenga en cuenta que la presión de cañones de agua no debe ser demasiado alta, de lo contrario, limpiará la grasa del lubricante (Por ejemplo: cojinetes de rueda, cojinetes de la columna de dirección, sellos, etc.)

2. Después de terminar la limpieza, seque la superficie de las motocicletas con un paño de algodón limpio o una toalla limpia. Mientras tanto seque la cadena de transmisión y lubríquela.

3. Cubre cera en la pintura, pinta con aceite antioxidante en la superficie de cromo, después, debe iniciar el motor al ralentí por varios minutos.

ALMACENAMIENTO DE LA MOTOCICLETA

1. Después de estacionamiento a largo plazo (más de 60 días), debe limpiarla completamente antes de que se almacene, libere el combustible de Tanque de combustible, tubo de combustible, caja del flotador del carburador de combustible y con aceite en aerosol antióxido para rociar el tanque de combustible, a continuación, instale la cubierta de tanque de combustible.

2. Retire la bujía, ponga el lubricante de SF10W30 o SF20W40 de la capacidad de 5 ml al cilindro, instale la bujía, arranque el brazo de pedal varias veces (gire la cerradura de encendido a la posición apagado), hace que el lubricante inyectado se distribuya regularmente en la cámara de combustión para lubricar las paredes del cilindro.

