



BDS



BDS

SB150

MANUAL
DE USUARIO



Distinguido usuario:

Gracias por comprar este vehículo.

Este manual cubre los datos principales, la estructura básica y los procedimientos principales de operación, ajuste, mantenimiento y solución de problemas del vehículo. Le ayudará a familiarizarse con todas las habilidades necesarias para que pueda utilizar su vehículo al máximo con problemas minimizados y una larga vida útil. Los productos siempre están sujetos a mejoras adicionales, lo que provocará alguna diferencia entre el vehículo y este manual, sin previo aviso.

Por motivos de impresión, las imágenes pueden variar del diseño real.

ADVERTENCIA

El vehículo sólo puede transportar un pasajero. La carga máxima es de 160 kg y la carga del transportador no debe exceder los 5 kg.

Antes de conducir, lea atentamente este manual. No respetar las normas de tráfico y las normas especificadas en este libro o conducir en malas condiciones puede provocar accidentes de tráfico y daños a los componentes.

1 Este manual forma parte integrante del vehículo eléctrico y, en caso de transferencia, deberá entregarse siempre al nuevo propietario.

MUY IMPORTANTE

Siempre usa un casco; ¡Puede salvar tu vida!

Este manual debe considerarse como una parte permanente del vehículo y debe permanecer con el vehículo cuando se revenda o se transfiera de otro modo a un nuevo usuario u operador. El manual contiene información e instrucciones de seguridad importantes que deben leerse atentamente antes de operar el vehículo.

ADVERTENCIA

Este producto solo es adecuado para que personas con un permiso de conducción de vehículos, conduzcan este vehículo de forma razonable y cuidadosa. Preste atención a los siguientes asuntos:

- Por favor no modifique el vehículo.
- Los usuarios deben cumplir con las leyes y regulaciones locales.
- La modificación del dispositivo o de las piezas eléctricas del producto afectará el ruido, las emisiones y el rendimiento del vehículo.

2



CONTENIDO:

I. Conducción segura ----- 6

Reglas para una conducción segura ----- 6

Carga útil ----- 9

II. Nombre de las partes----- 10

Piezas y subconjuntos ----- 10

Medidor e indicadores ----- 11

Medidor de combustible ----- 11

Interruptor de encendido ----- 12

Bloqueo de dirección ----- 12

3 Cerradura de cojín ----- 12

Interruptor de apagado ----- 13

Regulador de intensidad de los faros ----- 13

Interruptor luminoso intermitente ----- 13

Interruptor de bocina ----- 13

III. Instrucciones de operación ----- 14

Revisar antes de conducir----- 14

Revisar el nivel de aceite del motor ----- 15

El camino libre de la manija del freno trasero ----- 16

Marca de abrasión del freno ----- 16

Arranque de motor ----- 18

Conducir motocicleta ----- 19

Funcionamiento de conducción ----- 20

Apagar el motor ----- 22

IV. Mantenimiento y servicio ----- 23

Solución para problemas ----- 23

Limpiar el filtro de aire ----- 25

Mantenimiento de la batería ----- 26



Cambio de aceite -----	27
Limpiar la red del filtro de aceite -----	27
Cambio de aceite de engranajes -----	28
Bujía -----	29
Reemplazo del fusible -----	29
Almacenamiento de vehículos -----	30
Identificación del vehículo -----	31
Bolsa de herramientas -----	32
Lavado del vehículo -----	33
Reanudación del vehículo -----	34
V. Especificaciones principales-----	35
VI. Diagrama eléctrico-----	37
5 Diagrama -----	37

I. CONDUCCIÓN SEGURA

REGLAS PARA UNA CONDUCCIÓN SEGURA

1. Cualquier conductor y pasajero debe estar muy familiarizado con las particularidades de la conducción de motocicletas, porque la posición del asiento del pasajero no es la adecuada, como que el centro de gravedad del cuerpo humano se desvía demasiado del plano central de la motocicleta durante la conducción y el movimiento brusco durante la conducción puede afectar el funcionamiento y control de la motocicleta; Durante la conducción, el pasajero debe intentar sentarse en el asiento del pasajero lo más suavemente posible y no puede afectar el funcionamiento del conductor.
2. No se pueden transportar animales en moto.
3. Para reducir el impacto en el centro de gravedad de la motocicleta, todo el equipaje transportado en la motocicleta debe ser lo más bajo posible; El peso del equipaje también debe distribuirse uniformemente en ambos lados de la motocicleta y el equipaje no debe sobresalir demasiado de la parte trasera de la motocicleta.
4. El equipaje debe estar fijado de forma segura en la motocicleta. Asegúrese de que el equipaje no se pueda mover antes de conducir. Cuando la motocicleta se sienta inestable durante la conducción, se debe detener inmediatamente para comprobar nuevamente la firmeza del equipaje y reajustarlo si es necesario.
5. No lleve equipaje pesado o voluminoso. La sobrecarga definitivamente afectará el manejo y el rendimiento energético.



6. No instale accesorios ni lleve equipaje que reduzcan el rendimiento de la motocicleta. Asegúrese de que lo que haga no afecte el sistema de iluminación, la distancia al suelo, el rendimiento de frenado, el ángulo de balanceo, el rendimiento de manejo, la carrera de compresión de los neumáticos, la carrera de trabajo de la horquilla delantera u otro rendimiento de conducción de la motocicleta relacionado.

7. El mayor peso del manillar o de la horquilla delantera afectará el rendimiento de la dirección y provocará factores de conducción inseguros.

8. El deflector de flujo, el parabrisas, el respaldo y otras piezas grandes afectarán la estabilidad y el rendimiento de manejo de la motocicleta. No sólo aumentan el peso, sino que también reducen el rendimiento dinámico cuando la motocicleta está en marcha. La falta de piezas adicionales para la verificación del diseño puede provocar factores inseguros después de la instalación.

9. Este automóvil no se puede colocar en un triciclo lateral y no se puede usar para remolcar un remolque u otros vehículos. No seremos responsables de ningún daño o lesión causado por el auto remontaje del usuario.

Carga máxima: no más de 150 kg (incluido conductor, pasajero, equipaje y accesorios).

ROPA DE PROTECCIÓN

1. Ropa protectora como casco con protección.
2. El pasajero debe usar botas altas o ropa cómoda para proteger las piernas de lesiones causadas por el silenciador de escape calentado durante el viaje.
3. La ropa holgada no es adecuada para conducir o andar en vehículos, ya que puede quedar atrapada en la palanca de operación, el reposapiés o la rueda, lo que resultaría en peligro.

MODIFICACIÓN DEL VEHÍCULO

Precaución:

Cualquier modificación no autorizada del vehículo o la sustitución de piezas originales no garantiza la seguridad en la conducción y es ilícita. El usuario debe observar las normas de las autoridades de control de tráfico. No somos responsables de ningún vehículo con modificaciones no autorizadas.

CARGA ÚTIL

Posición depositada	Peso establecido (kg)
Portador	5 kg
Caja de equipaje	5 kg

La carga útil máxima de esta motocicleta es de 160 kg, incluido el peso del conductor, del pasajero y las mercancías.

Si la motocicleta está sobrecargada, afectará la estabilidad y el funcionamiento de la motocicleta.

Ante todo, los bienes necesarios para ser transportados en la motocicleta.

No se permite utilizar el asiento trasero para carga.

II. NOMBRE DE LAS PARTES

PIEZAS Y SUBCONJUNTOS



1. Espejo retrovisor
2. Velocímetro
3. Freno delantero y trasero
4. Interruptor principal
5. Gancho del casco
6. Luz trasera

7. Luz de giro trasera L&R
8. Reflector trasero
9. Reflector lateral
10. Bloqueo del asiento
11. Faro
12. Portador trasero

13. Luz de giro delantera L&R
14. Ubicación de la batería
15. Filtro de aire
16. Pedal de arranque
17. Soporte principal
18. Soporte lateral

MEDIDOR E INDICADORES



- | | | |
|---------------------------------|--|--------------------------|
| 1. Señal de giro a la izquierda | 4. Luz indicadora de error del sistema | 7. Velocímetro |
| 2. Indicador poco combustible | 5. Señal de giro a la derecha | 8. Odómetro |
| 3. Indicador de luz alta | 6. Medidor de combustible | 9. Velocidad de rotación |

MEDIDOR DE COMBUSTIBLE

El medidor de combustible indica el volumen de combustible que contiene el tanque. Cuando la aguja apunta a F, indica que el combustible efectivo es de 6.6 litros. Cuando la aguja apunta a la sección roja, indica que el combustible restante es de 1.2 litros.

11

INTERRUPTOR DE ENCENDIDO



ENCENDER MOTOCICLETA

Cuando la llave se encuentra en esta posición, el motor enciende y no se puede extraer la llave.

APAGAR MOTOCICLETA

Cuando la llave regresa a esta posición, el motor se apaga y puede retirar la llave.

BLOQUEAR MOTOCICLETA

Cuando el interruptor se bloquea, saque la llave, no gire el manillar y no encienda el motor ni encienda ninguna luz.

BLOQUEO DE DIRECCIÓN

Gire la manija izquierda y presione la tecla de contacto hacia abajo para bloquear. Haga lo anterior en sentido contrario para desbloquea

CERRADURA DE COJÍN

Inserte la llave en el orificio y gire en sentido contrario a las agujas del reloj (como la flecha guía) y abra el cojín.

12



INTERRUPTOR DE APAGADO (1/ FIGURA 5)

Presione el interruptor, el arranque eléctrico puede ser operable.

REGULADOR DE INTENSIDAD DE LOS FAROS (1/ FIGURA 6)

- Presiona botón para obtener luz de carretera.
- Presiona botón para obtener las luces bajas.

INTERRUPTOR LUMINOSO INTERMITENTE (2/ FIGURA 6)

- Cuando el interruptor está encendido, significa girar a la izquierda.
- Cuando el interruptor está encendido, significa girar a la derecha.
- Presione hacia abajo para apagar la luz.

INTERRUPTOR DE BOCINA (3/ FIGURA 6)

- Presione este interruptor (3) para que la bocina funcione.



FIGURA 5



FIGURA 6

III. INSTRUCCIÓN DE OPERACIÓN

REVISAR ANTES DE CONDUCIR

Por seguridad y prevención de problemas o accidentes, es necesario verificar:

GASOLINA

Cuando el puntero medidor de combustible esté cerca de la sección roja, cargue gasolina. Compruebe si el tanque y el carburador están en buenas condiciones.

La capacidad máxima del tanque de combustible es de 6.6 litros.

Gire la cubierta del tanque en el sentido de las agujas del reloj para abrir el depósito de combustible.



Utilice gasolina de 90 octanos o más.

No use la gasolina si está mezclada con agua, polvo u otras cosas.

NOTA: La gasolina es inflamable, posiblemente cause irritaciones en la piel o fuego en ciertas condiciones.

Cargue gasolina sólo en lugares con ventilación y apague el motor.

No sobrepase el nivel máximo y cierre bien el tanque después de cargar combustible.

La gasolina es un combustible inflamable y tóxico; manténgase alejado.

En caso de ingerir gasolina, consulte a su médico de inmediato.

Revisar el nivel de aceite del motor (Figura 8)

Mantenga el motor estable en el suelo, atornille la varilla de inmersión de aceite y límpiela, luego vuelva a insertar e inspeccione el aceite.

Si el nivel de aceite alcanza la señal de límite inferior (3), reponga el aceite estándar al nivel por debajo del signo de límite superior (2), luego inserte y vuelva a atornillar la tapa.

Compruebe si está en buen estado.



Aceite de motor sugerido:

SJ SAE 15W/40

Cantidad total: 0.7 litros +/- 0.1 litros.

Cambio periódico de aceite: 0.6 litros +/- 0.1 litros.

El camino libre de la manija del freno trasero (Figura 9, Figura 10)

Mida la distancia del pedal del freno trasero antes de la función de frenado, el camino libre debe ser entre 10 y 20 milímetros, tome la cola de la manija del freno de serie.

Ajustar tuerca:

- (A) Aumentar la distancia del camino libre.
- (B) Reducir la distancia de la palmada libre.
- Después de ajustarlo, el pasador del eje (2) debe tocar estrechamente con la ranura de la tuerca (1).

Marca de abrasión del freno (Figura 11)

- (1) Marcas de referencia.
- (2) Indicar marcas.



FIGURA 9



FIGURA 10

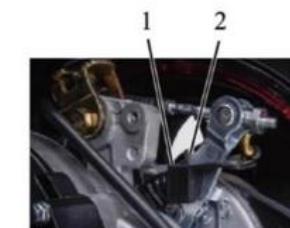


FIGURA 11



- Si las pastillas de freno están completamente desgastadas, cambie la zapata de freno cuando las marcas de referencia e indicaciones estén situadas en línea recta.

AVISO: una vez necesario el mantenimiento para el sistema de frenos, acuda a un establecimiento de reparación profesional. Asegúrese de que las piezas para el reemplazo sean de nuestra concesionaria

ADVERTENCIA:

Cuando el disco frontal se desgasta hasta el límite, el disco viejo debe cambiarse para no influir en el rendimiento del freno.

Neumático:

- Revise cuando el neumático esté frío.
- Verifique regularmente la presión de los neumáticos y ajuste si es necesario:
- Presión de los neumáticos delanteros: 225 kPa.
- Presión de los neumáticos traseros: 225 kPa.
- Si la motocicleta tiene una llanta pinchada, repárela inmediatamente.
- Cuide que no haya basura metálica o grava en la ranura de los neumáticos.
- Reemplace el neumático cuando se desgaste hasta la marca de abrasión.

ATENCIÓN:

Si la presión de los neumáticos no es la recomendada por el fabricante, posiblemente causará accidentes de tráfico.

Es peligroso usar un neumático desgastado porque la fricción entre el neumático y la carretera se verá afectada, lo cual traerá problemas para conducir o causará un accidente.

Arranque de motor (Figura 12)

Inserte la llave en el orificio y gire a la derecha

Arranque eléctrico: presione el botón de arranque

(2) para arrancar el motor.

No mantenga presionado el botón de arranque más de 5 segundos.

NOTA:

Levante la pata lateral antes de intentar arrancar el motor, debido a que cuenta con un cortacorriente en ese componente.

El arranque eléctrico se basa en agarrar el mango del freno.

Si el arranque eléctrico no funciona, espere 30 segundos y vuelva a intentar.



FIGURA 12



Al arrancar en condiciones frías, caliente el motor durante 3 minutos antes de funcionar.

El motor se sobrecalentará si funciona durante mucho tiempo en un día extremadamente caluroso; apague el motor de inmediato.

Conducir motocicleta

ADVERTENCIA:

La temperatura del tubo de escape es muy alta durante la conducción, se lesionará si toca con él descuidadamente, incluso después de detenerse. La temperatura también puede causar lesiones, use pantalones para proteger sus piernas.

Use casco, lentes y guantes al conducir.

La ropa suelta o inadecuada puede causar un accidente durante la conducción.

Todos los dispositivos deben instalarse de acuerdo con la regla de tráfico.

Lleve la licencia con usted siempre que conduzca.

Cada equipo de la motocicleta debe estar de acuerdo con la ley de tránsito local.

NOTA:

Controle la velocidad y la carga útil los primeros 1000 km. La carga útil inferior a 160 kg es apropiada (incluido el peso del conductor). El exceso de velocidad o sobrecarga reducirán la vida útil del motor.

Funcionamiento de conducción (Figura 13)

Suelte el soporte principal y siéntese en la silla, pise el suelo con el pie izquierdo para hacer que la motocicleta se aplome con el piso.

Gire el acelerador cuando arranque, vuelva a colocar la pierna izquierda en el reposapiés y controle el acelerador para que la moto alcance una buena velocidad. La velocidad se puede ajustar abriendo y cerrando el acelerador:

Para aumentar la velocidad, gire el puño del acelerador hacia la dirección a.

Para reducir velocidad, gire la empuñadura del acelerador hacia la dirección B.





NOTA:

No acelere repentinamente ni suelte el agarre del acelerador para evitar que la motocicleta salga inesperadamente. El conductor debe soltar el caballete lateral antes de conducir y tratar de conocer el estado de la carretera en marcha.

Funcionamiento de los frenos

Debe controlar el agarre del acelerador y usar ambos sistemas de frenos para reducir la velocidad.

AVISO:

Conduzca con precaución cuando la carretera se encuentre húmeda o mojada. En un día lluvioso frene, acelere y gire con cuidado. El freno delantero y el freno trasero funcionan en el mismo momento.

AVISO:

Cuando conduzca por un acantilado, cierre la aceleración por completo y use ambos sistemas de frenos para reducir la velocidad. No opere el freno continuamente para que esté demasiado caliente, lo que afectará el rendimiento del freno.

ADVERTENCIA:

Cuando conduzca en una carretera lisa o curva a alta velocidad, no use solo un sistema de frenos, debe usar el sistema de frenos trasero y delantero al mismo tiempo para evitar un accidente.

Apagar el motor (Figura 14)

Gire el interruptor de encendido a

Operación de estacionamiento:

Al estacionar, gire la llave, baje el soporte y bloquee bien la manija.

ADVERTENCIA:

Estacione el motor en un terreno plano, o puede caerse y causar lesiones.

Aviso de antirrobo

Bloquee la dirección y no deje la llave en el orificio de la llave antes de irse.

Estacione el motor en un granero de automóviles si es posible.



FIGURA 14



IV. MANTENIMIENTO Y SERVICIO

Solución para problemas

Fenómeno de problemas	Razón	Solución	
No se puede iniciar el motor	Bujía sin chispa	Desgaste de las bujías	Cambiar
		Desgaste del cable de encendido	Cambiar
		Desgaste del interruptor de encendido	Cambiar
		El encendido se desprende o se vuelve flexible	Conéctese bien, firme
	La chispa es débil	El espacio de la bujía es demasiado pequeño o grande	Ajustar
		Quemadura del poste de la bujía	Cambiar
		La bujía acumula carbonos seriamente	Escombrar
		Sin chispa para consultar la bujía	
	Sin aire mezclado en el cilindro	Sin combustible	Reponer
		La boca de aceite se detiene	Dragar
		El paso del aceite se detiene	Dragar
		Parada del filtro de aire	Limpiar
	La resistencia a la compresión del cilindro baja	Tome en cuenta la fuga del sistema	Comprobar y borrar
		Fuga en el asiento de la bujía	Chispa de tornillo
		Fuga en la tapa del cilindro	Cambiar espaciador
		Desgaste de la lavadora del asiento de válvulas	Polaco
El anillo del pistón o el bloque de cilindros se desgastan seriamente		Cambiar	
	El anillo del pistón se rompe o almacena el carbono para obstaculizar mucho	Cambiar el anillo del pistón o el carbono claro	

Fenómeno de problemas	Descripción del fallo	Solución
El vehículo tiene un mal rendimiento de aceleración	El valor de octanaje del combustible es demasiado bajo	Cambiar combustible
	Ruta del petróleo bloqueada	Camino de aceite limpio
	Chispa demasiado débil o llamas apagadas	Comprobar el encendido y despeje
	Aire mezclado demasiado denso o delgado	Ajustar
	Fuga de aire del motor	Comprobar y borrar
	Silenciador bloqueado	Dragar
	Desgaste de la correa	Cambiar
	El desgaste automático del rodillo de embrague	Cambiar
	Consulte «no se puede arrancar el motor» como referencia	
	El arranque eléctrico no funciona	El embrague está roto
El relevador o relé está roto		Cambiar
La electricidad de la batería no es suficiente		Cambiar
Conducción inestable	El espacio entre los rodamientos giratorios es demasiado grande	Ajustar
	La presión de los neumáticos no es suficiente	Bomba
	Eje delantero y trasero liberados	Tuerca de tornillo
El freno no funciona	El desgaste de la zapata de freno superlativamente	Cambiar
	Desgaste de la leva del freno	Cambiar
	El cable del freno está roto	Cambiar
	Camino libre demasiado grande	Ajustar

Limpiar el filtro de aire (Figura 15)

Desmonte el perno de fijación de la cubierta del filtro de aire

Saque el núcleo de la caja del filtro de aire.

Limpie el elemento filtrante con aire comprimido o cepillo seco; o coloque un filtro nuevo en la caja de limpieza de aire.

NOTA:

Nunca use gasolina o solvente de bajo punto de combustión para limpiar.



FIGURA 15

Mantenimiento de la batería (Figura 16)

AVISO: nunca desmonte la cubierta superior del electrolito.

Si no usa el motor durante mucho tiempo, quitar la batería y mantenerla en un lugar ventilado y seco.

Si la clavija de la batería está corroída, use agua hervida para limpiar.

AVISO:

Apague el interruptor de encendido antes de desmontar la batería. Tome la terminal negativa primero y la terminal positiva después.

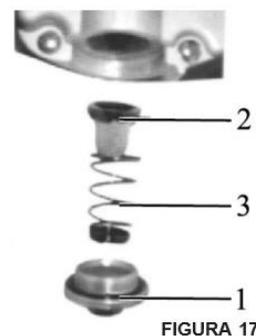


FIGURA 16



Cambio de aceite (Figura 17)

Cambie el aceite solo cuando el motor esté apoyado por el caballete principal, para verter todo el aceite.



Limpiar la red del filtro de aceite (Figura 17)

Atornille la cubierta del orificio de aceite/varilla de inmersión de aceite y la cubierta de la pantalla del filtro, retire la cubierta del orificio y el filtro de aceite (1), después tome el colador (2) y el resorte (3).

Limpe la red del filtro de aceite.

Rellene la red del filtro de aceite, el resorte y la cubierta de la pantalla del filtro de aceite.

27

Inyecte aceite estándar en el motor, sin exceder la marca superior.

Al medir el nivel de aceite, no atornille la cubierta del orificio de aceite/varilla de inmersión de aceite.

Rellene la cubierta del orificio de aceite/varilla de inmersión de aceite.

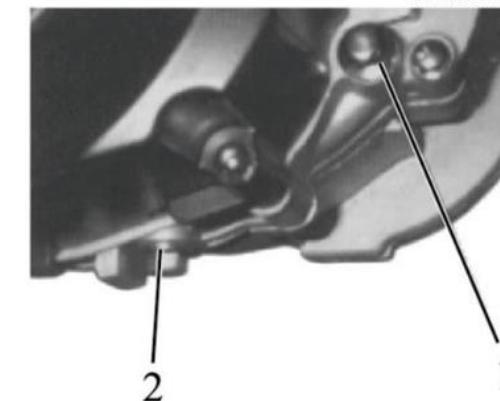
Arranque el motor y manténgalo funcionando durante unos minutos, luego apáguelo.

Mida el volumen de aceite del motor nuevamente para asegurarse de que no tenga fugas.

Cambio de aceite de engranajes (Figura 18)

Sugerimos el tipo del aceite: SAE 80W/90 (puede usar aceite anticongelante en zonas muy frías)

FIGURA 18



Capacidad cambiante: 0.10 litros.

Coloque el vehículo junto al soporte principal.

Atornille el perno de inmersión (1) y el perno de drenaje de aceite (2).

28



Bujía (Figura 19)

Especificación de la bujía: Estándar A7RTC/CR7HSA

Desconecte la junta de la tapa de la bujía y desmonte la bujía con una llave inglesa especial.

Verifique si hay cenizas ardientes o suciedad acumulada en el electrodo o la cabeza de porcelana, si se quemó, reemplace la bujía. Limpie la ceniza o la suciedad con un limpiador de enchufe o un cepillo.

Normalmente, el espacio entre el electrodo lateral (1) y el electrodo central (2) es de 0.6-0.7 milímetros.

No use otro tipo de bujía con especificaciones diferentes.

Reemplazo del fusible

La corriente eléctrica nominal del fusible es de 15 amperios. Si el fusible a menudo se quema, indica cortocircuito o sobrecarga en el sistema eléctrico, repare y nunca use los cables de latón para reemplazar el fusible.

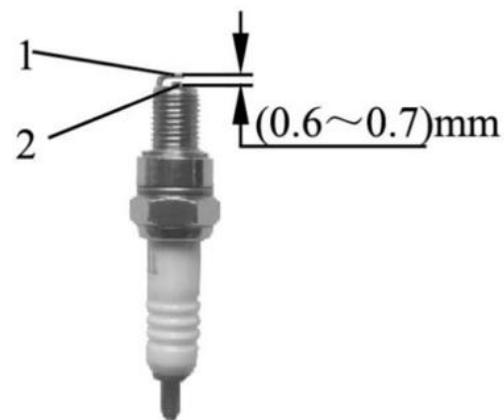


FIGURA 19

ALMACENAMIENTO DE VEHÍCULOS

Si el vehículo no se ha utilizado durante mucho tiempo, se deben tomar algunas medidas para evitar el mal funcionamiento y el daño de las piezas. Además, antes del almacenamiento prolongado, también se deben realizar reparaciones adecuadas.

Cambie el aceite del motor.

Drene el combustible en el tanque de combustible y el aceite en el carburador

ADVERTENCIA: La gasolina es inflamable y puede causar incendios e incluso explosiones en ciertas condiciones.

Desmonte la bujía, inyecte 15 o 20 mililitros de aceite en el cilindro, baje el pedal varias veces y luego vuelva a fijar la bujía.

Desmonte la batería y colóquela en un lugar sin luz

fuerte o frío, cárguela todos los meses.

Limpie el vehículo y séquelo, cubra la cera en la superficie de la pintura y el aceite antioxidante en otras partes metálicas.

Cubra el vehículo y colóquelo en un lugar fresco.



Use el vehículo después de un almacenamiento prolongado

Retire la cubierta y limpie el vehículo. Debe cambiar el aceite después de 4 meses almacenado.

Cargue la batería si es necesario.

Revise todas las piezas antes de conducir.

Conducir motocicleta a baja velocidad en un área no concurrida para verificar que está en buen estado.

IDENTIFICACIÓN DEL VEHÍCULO

Posición del código del modelo, número de identificación del vehículo y número del motor. (Figura 20)

Proporcione los números anteriores cuando se registre para obtener la licencia, realice una inspección anual y disfrute del servicio posterior.

El remache para fijar la placa de identificación está en el lado derecho del marco principal



FIGURA 20

BOLSA DE HERRAMIENTAS

La bolsa de herramientas (Figura 21) se coloca en la caja de equipaje debajo del sillón. Contiene destornillador, llave de doble extremo y funda de bujía.



FIGURA 21



LAVADO DE VEHÍCULOS

Limpiar el vehículo con regularidad puede ralentizar la decoloración de la carrocería y facilitar la comprobación de si hay algún daño o fuga de aceite.

Precaución:

Lavar el vehículo con agua a presión puede causar daños a algunos de sus componentes. Por lo tanto, no eche agua a presión directamente sobre las siguientes piezas:

- a. Cubo de la rueda
- b. Tubo de escape
- c. Tanque de combustible y parte inferior del cojín.
- d. Carburador
- e. Bloqueo de cabeza e interruptor de encendido
- f. Tablero

1. Después de la limpieza previa, el vehículo debe lavarse con agua limpia para eliminar los residuos sucios y evitar la corrosión. Los subconjuntos de plástico deben limpiarse con agua o una esponja empapada en una solución de detergente neutro y luego lavarse con agua limpia.

2. Después de que el vehículo limpio se haya secado al aire, engrase la cadena y haga funcionar el motor al ralentí durante unos minutos.

3. Antes de conducir, revise cuidadosamente el sistema de frenos repetidamente y repárelo si es necesario.

REANUDACIÓN DEL SERVICIO

1. Retire la cubierta y limpie el vehículo.

2. Cambie el aceite lubricante si el vehículo ha estado sin uso hace más de 4 meses.

3. Cargue la batería y vuelva a montarla.

4. Drene la solución antioxidante del tanque de combustible y luego llene el combustible hasta el nivel requerido.

5. Antes de conducir, pruebe el vehículo a baja velocidad en un lugar seguro.



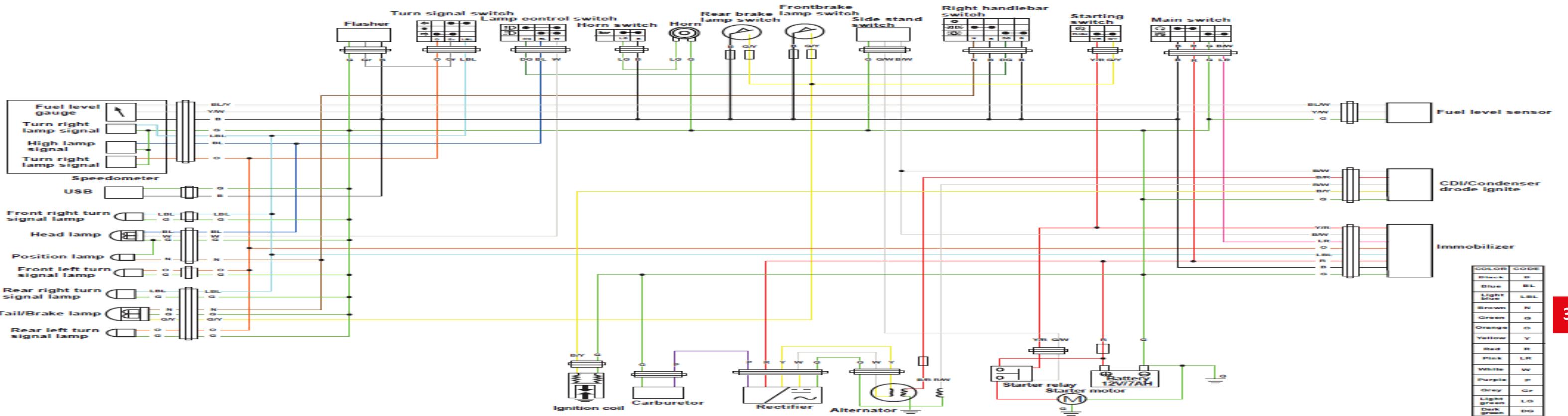
V. ESPECIFICACIONES GENERALES

Motor y transmisión	Cilindrada	149.5	Chasis y dimensiones	Tipo de marco	Scooter plano
	Diámetro x carrera	57.8x68.8		Suspensión delantera	Horquillas telescópicas
	Potencia máxima	6.8 KW/7500 RPM		Recorrido de la suspensión delantera	82
	Par máximo	9.3 N.m/ 6000 RPM		Suspensión trasera	Doble amortiguador
	Relación de compresión	9.5:1.0		Recorrido de la suspensión trasera	70
	Sistema de combustible	Carburador		Neumático delantero	3.5-10
	Ignición	C.D. I		Neumático trasero	3.5-10
	Arranque	Eléctrico y patada		Freno frontal	Disco
	Transmisión	CVT automática		Diámetro del disco	180
	Tipo de embrague	Automático		Freno trasero	Tambor

Medidas físicas	Peso seco	105	Otras especificaciones	Velocidad máxima	85
	Altura del asiento	750		Carga máxima	160
	Longitud total	1860		Capacidad de combustible	6.6
	Anchura total	695		Batería	12V6Ah (YTX7A-BS)
	Altura total	1115			
	Distancia al suelo	110			
	Distancia entre ejes	1300			



VI. DIAGRAMA ELÉCTRICO



37

38